

COMUNE DI BORGO A MOZZANO

(Provincia di Lucca)

VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DI DATA 10 LUGLIO 2015

Il Segretario Generale procede all'appello.

SINDACO

La seduta è valida.

Prima di procedere ai punti all'ordine del giorno, abbiamo per la prima volta il ricorso al Question Time e quindi procediamo secondo quelle che sono le modalità previste nel regolamento che disciplina il Question Time.

Abbiamo ricevuto dal Signor Pieri Renato una richiesta, specifico che il Question Time funziona in questa maniera, il cittadino ha 3 minuti per fare la richiesta, quindi la parola va direttamente a lui, specifica a chi il Question Time è rivolto, il Consigliere ha 5 minuti per la risposta e successivamente il cittadino ha i 2 minuti per dichiararsi soddisfatto, insoddisfatto della risposta che gli è stata data, non sono previsti in questo scambio di dialogo interventi di altri consiglieri, se non quello a cui il Question Time è espressamente rivolto.

Il Question Time che il Signor Pieri Renato rivolge al Consiglio Comunale è rivolto alla mia persona, quindi lo invito direttamente a espletare nel dettaglio quella che è la richiesta che mi rivolge.

PIERI RENATO

Il problema è il nuovo accesso che c'è al paese di ?Anchiano?, però vorrei fare presente che sono state raccolte per due volte delle firme per sollecitare questo nuovo accesso e sono stato sempre uno tra i promotori per risolvere questo problema, per fare un nuovo accesso, non vorrei che questo con questo mio intervento, a qualcuno gli passasse per la testa che sono un po' contrario a questo accesso.

Sono proprietario di un terreno sul foglio 50 ex mappale 481, dove poi sono divenuti diversi numeri e diversi mappali per successivi frazionamenti. Attualmente la strada interessa il mappale 1392 e 1393 già il Piano regolatore generale in vigore dal 1974 prevedeva che la nuova strada di accesso a Anchiano interessata il mio mappale il 481 sarebbe stato a quel tempo, ma ne abbiamo idea dal 1974 a ora? Nel corso di questi oltre 40 anni il tracciato ha subito delle variazioni ma è

sempre rimasto sopra il mio terreno impedendomi così di costruire come avrei voluto e condizionandoli nella costruzione che ho realizzato, perché ho fatto un fabbricato che mi sono trovato laggiù in un cantone, in quel momento c'era un Piano regolatore generale che poi dopo 5/6 mesi saltò perciò anche lì il solito andazzo, spendi i soldi, viene fatto in un cantone, viene fatto un picchiettamento, vennè il Geltrù tutto curvine, mi sono trovato senza neanche il giardino.

Mentre come era dopo che il piano saltò, con quello dopo, mi veniva un lavoro molto diverso, perciò queste situazioni poi ne buschiamo sempre noi che ci impegniamo, sembra che quando uno si metta a fare qualcosa, invece che darci una medaglia in questo fare qualcosa ci dia delle legnate o a qualcuno si dia noia.

Già nel 1998 presentai domanda per la costruzione di un fabbricato agricolo, ma nonostante il parere favorevole espresso dalla Comunità Montana, non mi fu concesso di costruire a causa del progetto della nuova strada, vorrei sapere a questo punto, ancora per quanto tempo dovrò subire danni da questo progetto? Questa strada si fa, non si fa? Com'è? È 40 anni che mi sta danneggiando, ve ne rendete conto di cosa voglia dire 40 anni? Non ci posso piantare neanche un ulivo lì perché che faccio? Ci pianto una vite, bere un bicchiere di vino non lo posso fare perché tra 5 anni, due anni, tre anni la fanno, sento sempre dire: si fa, si fa, si fa, ma cosa fate? Così lo dico a voi, mi sembrate uguali a quelli di prima! Rendetevi conto di cosa subiamo, poi il problema è un altro che noi verso voi sempre, ma quando poi anche l'amministrazione deve dare qualcosa a noi, orecchie da mercante e si sa, nessuno dice nulla, tutto tace, con c'è possibilità e poi chiedete, si chiede, si chiede... qui a forza di *** mi è venuto a noia, per cui vorrei un chiarimento lampante, questa strada la fate o non la fate?

SINDACO

Ringrazio il Signor Pieri per avere inaugurato l'istituto del Question Time con una domanda abbastanza chiara che lui e altri hanno rivolto a più amministrazioni negli anni, la tematica dell'ingresso a Anchiano è una cosa che va avanti da 40 anni, quindi sta a sottolineare di fatto la storia del nostro comune, si potrebbe scriverci un libro sopra e attraverso tutti questi ragionamenti raccontare quello che è avvenuto nel tempo.

La questione sta in questi termini: l'ingresso a Anchiano dipende per gran parte della competenza e del finanziamento dall'Anas che deve realizzare la rotonda e poi c'è la parte competente del comune che è la strada che collega il paese alla rotonda, per cui gran parte del finanziamento deve essere investito da Anas, una parte inferiore, comunque importante del finanziamento deve essere a appannaggio del nostro comune.

Con Anas la situazione è questa: loro sono diversi anni, già non la precedente amministrazione, con noi hanno ribadito la stessa cosa, che dicono, ci danno garanzie che metteranno a bilancio la realizzazione dell'opera, anche se attualmente nel bilancio Anas non risulta essere a bilancio la realizzazione dell'opera. Da un punto di vista quindi di intenzione l'Anas l'ha dimostrata la precedente amministrazione, l'ha ribadita a noi, lo ha ribadito con forza anche nei mesi in cui abbiamo subito, il nostro territorio ha subito disastri sulla strada del Brennero, quindi quando ci fu l'anno scorso la problematica relativa alla strada di Chifenta, quando durante quest'anno hanno poi investito oltre 1 milione di Euro *** semaforo di cui si vedono ora i lavori e il tratto successivo in zona tra Anchiano e il Piaggione. L'Ing. Mezzio di Anas ha garantito che Anas ha tutta l'intenzione di realizzare quell'opera e di realizzarla in tempi ragionevoli, noi l'abbiamo inserita nel piano delle opere triennali, certamente non la realizzeremo nel 2015 che questa è la domanda sulla tempistica che arriva dal Question Time, contiamo che nel momento in cui Anas finalmente in via definitiva, al di là delle promesse o di protocolli di intesa o quant'altro negli anni sono stati messi in campo, metterà i soldi effettivamente a bilancio, conseguentemente il Comune sarà in grado di realizzare l'ingresso a Anchiano e quindi poi di riuscire a sgombrare il campo dalle difficoltà e dai disagi, dall'intervento del Signore sono stati chiaramente palesati.

Personalmente credo che quell'opera sia un'opera fondamentale, però credo anche che sia sbagliato ribadire in eterno che noi faremo l'ingresso a Anchiano perché poi l'hanno ribadito in eterno tutti ma nessuno l'ha mai realizzato, il prenderci in giro e dire: sicuramente noi faremo l'ingresso a Anchiano è un errore perché la certezza dipende dall'investimento dell'Anas, non dipende dall'investimento del comune e non dipende chiaramente né da pour parler né da protocolli d'intesa, dipende dal fatto che Anas mette a bilancio, stanzi degli oltre 400 mila Euro di cui c'è bisogno per la realizzazione dell'ingresso, nel momento in cui Anas lo farà, certamente il comune conseguentemente agirà per quella che è la sua parte. Contiamo perché con Anas abbiamo un ottimo rapporto, di poter fare in modo che Anas effettivamente, tenendo conto rispetto a quelle che sono le esigenze del territorio, possa investire, però la tempistica certamente non è 2015, finché Anas non avrà nero su bianco e siccome su questo punto credo sia fondamentale essere franchi e non prendere in giro nessuno, quando Anas metterà nero su bianco che c'è il finanziamento, andremo dai cittadini a dire con chiarezza che l'ingresso a Anchiano si fa al 100% senza se e senza ma. In caso contrario penso che sia assolutamente inutile venirci a raccontare sicuramente faremo l'ingresso a Anchiano. Noi l'abbiamo messo nel piano delle opere triennali perché con Anas c'è un impegno, un impegno chiaro messo anche sulla carta delle intenzioni di carattere programmatico dell'Anas che prevede questa amministrazione e che prosegue con l'attuale amministrazione, rispetto alla quale però

bisogna che Anas compia l'atto concreto di inserire in bilancio i soldi, altrimenti chiaramente stiamo parlando di una cosa che è sulla carta ma che agli atti non è ancora possibile realizzare.

PIERI RENATO

A me sembra che sia il solito andazzo di sempre, le solite risposte un po' messe lì, mi viene da ridere nel pensare che una volta c'era il Signor *** quando era Sindaco si cercava *** le strade del paese, lui disse: inutile farle già tanto poi vi arriva il metano e bisogna risfarle un'altra volta, mi sembra che l'andazzo di questo accesso sia uguale a quello! Si sta sempre aspettando il metano, figuriamoci, non vorrei che qui succedesse uguale, anzi sicuramente succederà uguale, però il danno l'abbiamo sempre noi e questo mi manda in bestia, è questo che qualcuno deve capire, se non ce la fate a capire quello, siete più giovani di me, siete figlioli, però dovete capirle queste cose che c'è della gente che ne ha un danno! In continuazione e non si può sempre legnate a questa gente! Questa gente è stufa di pagare le tasse e basta, vuole anche rispetto, comprensione, vuole un insieme di cose! Dovete capire queste cose, proviamo a trovarci a un tavolo a ragionare su tante cose, siete sempre a chiedere, chiedere, chiedere e noi paga, paga, paga!

SINDACO

Confido di smentirla nei prossimi mesi e anni sul punto dell'accesso, il resto sono considerazione legittime che ognuno fa!