

Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione N° 25 del 27-02-2025

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO - DETERMINAZIONE IN MERITO ALLE TARIFFE PER L'ANNO SCOLASTICO 2025/2026

L'anno duemilaventicinque, addì ventisette del mese di febbraio alle ore 16:15, nella sala delle adunanze del Comune, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

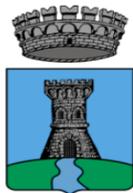
Intervengono i Signori:

Patrizio Andreuccetti	il Sindaco	Presente
Armando Fancelli	Il Vice Sindaco	Assente
Alessandro Profetti	Assessore	Presente
Simona Girelli	Assessore	Presente
Silvia Valentini	Assessore	Presente

Totale Presenti **4** Totale Assenti **1**

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Giorgi Daniele ai sensi dell'art.97, comma 4 lett.a, del D.Lgs. 267/2000, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Andreuccetti Patrizio, il Sindaco, assume la Presidenza a norma dell'art. 50 comma 2, del D.Lgs. 267/2000, e constatata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che:

- con deliberazione di consiglio comunale n. 82 del 30 dicembre 2024, esecutiva, è stato approvato il bilancio di previsione 2025-2027, redatto secondo gli schemi definiti dal D.Lgs. n. 118/2011;
- con deliberazione di consiglio comunale n. 27 del 29 maggio 2023 è stato approvato il regolamento comunale per il servizio di trasporto scolastico;

Considerato che il servizio di trasporto per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado ha l'obiettivo di superare le difficoltà ad accedere alle sedi delle scuole frequentate per coloro che sono residenti in zone lontane dai plessi scolastici e che non hanno la possibilità di essere accompagnati a scuola da parte di adulti per ragioni lavorative e/o familiari;

Dato atto che l'articolo 5 comma 2 del D.Lgs 63/2017 prevede che *“Le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assicurano il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico”*;

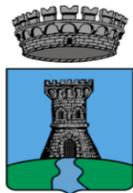
Che l'articolo 2 del D.Lgs 63/2017 prevede che *“ Lo Stato, le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze e nei limiti delle effettive disponibilità finanziarie, umane e strumentali disponibili a legislazione vigente, programmano gli interventi per il sostegno al diritto allo studio delle alunne e degli alunni, delle studentesse e degli studenti al fine di fornire, su tutto il territorio nazionale, i seguenti servizi: a) servizi di trasporto e forme di agevolazione della mobilità (...)”*;

Considerato che il trasporto scolastico si configura quale servizio pubblico, escluso dal novero dei servizi a domanda individuale, per espressa previsione del DM 131 dicembre 1983, emanato dal Ministero dell'Interno di concerto con i Ministeri del Tesoro e delle Finanze;

Preso atto che la giurisprudenza contabile ribadisce il principio secondo cui il trasporto scolastico è un servizio pubblico, ma non potendo essere classificato tra quelli a domanda individuale, non possono allo stesso reputarsi applicabili i conseguenti vincoli normativi e finanziari che caratterizzano i servizi pubblici a domanda individuale, espressamente individuati dal menzionato D.M. n. 131/1983;

Dato atto che:

- la Corte dei Conti Sez. Regionale di Controllo per il Piemonte, con provvedimento n. 46 /2019, ha enunciato il principio che *“il servizio di trasporto pubblico scolastico (scuolabus) deve avere a fondamento un'adeguata copertura finanziaria necessariamente riconducibile alla quota di partecipazione diretta da parte degli utenti, quota alla quale, nel rispetto del rapporto di corrispondenza tra costi e ricavi, non può non essere finalizzata ad assicurare l'integrale copertura dei costi del servizio”*;



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

- la Corte dei Conti Sez. Regionale di Controllo per la Puglia, con pronuncia n. 76/2019 ha, invece, affermato “nell’obbligatorio rispetto dell’economicità del servizio, presupposto essenziale per consentire l’effettività e la continuità della sua erogazione, tra le risorse volte ad assicurare l’integrale copertura dei costi possono essere ricomprese le contribuzioni regionali e quelle autonomamente destinate dall’ente nella propria autonomia finanziaria, purché riferite nel rispetto della clausola d’invarianza finanziaria espressa nel divieto dei nuovi e maggiori oneri, con corrispondente minor aggravio a carico dell’utenza”;

Che l’ANCI, sottolineati gli esiti di un’indagine svolta presso alcuni comuni, da cui è emerso che la maggior parte assicura il servizio con risorse proprie di bilancio e preso atto di come il trasporto scolastico sia un servizio pubblico, riconosciuto nell’ambito del diritto allo studio, costituzionalmente garantito, rivolto alle famiglie a sostegno della fruizione dell’istruzione di base, ha sollecitato i Ministeri competenti ad impegnarsi per un’interpretazione meno rigida della norma;

Dato atto altresì che ciò aveva portato ad inserire nel “decreto legge Istruzione”, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2019, una norma che consentiva ai Comuni di imporre a carico delle famiglie delle quote di contribuzione inferiori ai costi sostenuti, ma che tale intervento è stato vanificato dalla crisi di governo, che ha impedito la vigenza della norma per mancata pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale;

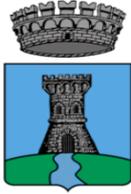
Atteso che, dato il complesso quadro interpretativo che si era creato, l’ANCI ha richiesto alla Sezione Autonomie della Corte dei Conti dei Conti di esprimersi in proposito e che, con delibera n. 25 del 7 ottobre 2019, attraverso una ricostruzione del quadro normativo in materia costituzionalmente orientata, la Corte ha stabilito che “nell’ambito della propria autonomia e nel rispetto degli equilibri di bilancio, ove il Comune ne ravvisi la motivata necessità e vi sia un rilevante e preminente interesse pubblico ovvero il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiate, può decidere di erogare il servizio di trasporto scolastico anche gratuitamente”;

Fermo restando i principi di cui sopra, laddove l’Ente ne ravvisi la necessità motivata dalla sussistenza di un rilevante e preminente interesse pubblico oppure il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiati, la quota di partecipazione diretta dovuta dai soggetti beneficiari per la fruizione del servizio può anche essere inferiore ai costi sostenuti dall’Ente per l’erogazione dello stesso, o nulla o di modica entità, purché individuata;

Dato atto che il servizio di trasporto scolastico deve essere erogato a fronte del versamento di una quota di partecipazione diretta degli utenti e che, per la sua natura di servizio, comporta che siano definite le tariffe a copertura dei costi;

Visto l’art. 42 c. 2 lett. f) del D. Lgs 267/2000 per il quale è esclusa la competenza del consiglio comunale in merito alla determinazione delle aliquote e delle tariffe dei tributi e dei servizi pubblici locali;

Considerato che, in esecuzione del combinato disposto dell’art. 42 c. 2 lett. f) e dell’art. 48 del D. Lgs 267/2000, la competenza in materia di determinazione delle aliquote delle tariffe e servizi spetta alla giunta comunale;



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

Richiamata la deliberazione della giunta comunale n. 38 del 13.04.2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale sono state approvate le tariffe relative al servizio di trasporto scolastico a far data dal 1° settembre 2023;

Considerato che:

- l'amministrazione comunale nel rispetto degli impegni programmatici volti ad agevolare le famiglie i cui figli frequentano le scuole dell'infanzia e dell'obbligo, intende riproporre per l'anno scolastico 2025/2026, le agevolazioni per il servizio di trasporto;
- la volontà dell'amministrazione comunale è quella di garantire l'equa ripartizione dei costi del servizio di trasporto in relazione alla situazione reddituale delle famiglie, prevedendo che la compartecipazione al costo del servizio venga determinata sulla base di certificazioni ISEE MINORENNI cercando di venire incontro al crescente bisogno dei cittadini appartenenti alle fasce più deboli, ovvero di disporre un sostegno, anche in considerazione dell'ingente numero di istanze di contributo economico per il servizio di trasporto pervenute all'ufficio scuola di questo comune;

Visti:

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 dicembre 2013, n. 159, recante "Regolamento concernente la revisione delle modalità di determinazione e i campi di applicazione dell'Indicatore della situazione economica equivalente (ISEE)";
- il Decreto Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali 7 novembre 2014 recante "Approvazione del modello tipo della Dichiarazione Sostitutiva Unica a fini ISEE, dell'attestazione, nonché delle relative istruzioni per la compilazione ai sensi dell'articolo 10, comma 3, del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 dicembre 2013, n. 159", pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 17 novembre 2014, in vigore dal 2 dicembre 2014, e successive integrazioni e modificazioni;

Ritenuto pertanto di:

- mantenere il sistema di tariffazione differenziato per fasce ISEE MINORENNI con agevolazioni decrescenti all'aumentare del valore ISEE MINORENNI;
- mantenere le tariffe differenziate per il servizio di trasporto scolastico;

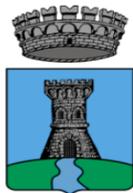
Visto il verbale redatto e approvato nella seduta del 19 febbraio 2025 nella riunione della III Commissione consiliare permanente "Istruzione – cultura – sport – sociale – pari opportunità";

Dato atto che le entrate previste per il servizio Trasporto scolastico con decorrenza Settembre 2025, a seguito della modifica delle tariffe a carico dell'utenza, non dovrebbero subire significative variazioni rispetto all'attuale stanziamento di bilancio, si precisa che la valutazione è da considerarsi una mera previsione calcolata in base alle attuali domande effettuate dall'utenza per l'anno scolastico in corso ma potrebbero verificarsi scostamenti con minori entrate, al momento non quantificabili, a causa delle nuove gare relative al trasporto scolastico e al trasporto pubblico locale debole;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile espressi rispettivamente dalla responsabile dei servizi alla persona e dalla responsabile del servizio finanziario ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

Quanto sopra premesso;

Visto lo Statuto comunale;



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

Visto l'art. 48 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267;

DELIBERA

di approvare la narrativa in premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

di continuare ad erogare il servizio di trasporto scolastico alle medesime condizioni attualmente in essere e precisamente, con una quota di partecipazione diretta del contribuente e la restante a carico del bilancio comunale;

di approvare, in relazione all'Indicatore Economico Equivalente (ISEE MINORENNI), con decorrenza 1° settembre 2025 per il nuovo anno scolastico 2025/2026, fino a nuova e diversa deliberazione, le tariffe poste a carico degli utenti residenti nel Comune di Borgo a Mozzano per il servizio di trasporto scolastico come di seguito riportato:

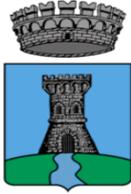
<i>Fascia ISEE</i>	<i>Limiti</i>	<i>Quota compartecipazione</i>
A	da 0,00 a 5.500,00	€ 0,00
B	da 5.501,00 a 7.200,00	€ 5,00
C	da 7.201,00 a 15.000,00	€ 10,00
D	da 15.001,00 a 20.000,00	€ 15,00
E	da 20.001,00 a 25.000,00	€ 20,00
F	da 25.001,00 a 30.000,00	€ 25,00
G	da 30.001,00 a 36.151,98	€ 30,00
F	oltre 36.151,98	TARIFFA = COSTO ABBONAMENTO MENSILE

per gli utenti residenti nel Comune di Borgo a Mozzano è prevista, inoltre, l'esenzione totale dal pagamento del servizio di trasporto scolastico a partire dal terzo figlio iscritto al servizio e appartenente allo stesso nucleo familiare e con un valore ISEE MINORENNI inferiore ad € 36.151,98;

di approvare, in relazione all'Indicatore Economico Equivalente (ISEE MINORENNI), con decorrenza 1° settembre 2025 per il nuovo anno scolastico 2025/2026, fino a nuova e diversa deliberazione, le tariffe poste a carico degli utenti non residenti nel Comune di Borgo a Mozzano per il servizio di trasporto scolastico come di seguito riportato:

<i>Fascia ISEE</i>	<i>Limiti</i>	<i>Quota compartecipazione</i>
A	da 0,00 a 5.500,00	€ 0,00
B	da 5.501,00 a 7.200,00	€ 5,00
C	da 7.201,00 a 15.000,00	€ 10,00
D	oltre 15.000,00	TARIFFA = COSTO ABBONAMENTO MENSILE

per gli utenti non residenti nel Comune di Borgo a Mozzano è prevista, inoltre, l'esenzione totale dal pagamento del servizio di trasporto scolastico a partire dal terzo figlio iscritto al servizio e



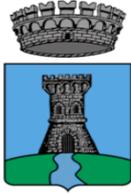
Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

appartenente allo stesso nucleo familiare e con un valore ISEE MINORENNI inferiore ad € 15.000,00;

i genitori degli alunni residenti nel Comune di borgo a Mozzano ed iscritti al 1° anno delle scuole superiori, in obbligo scolastico, che utilizzano gli autobus di linea o il treno, provvederanno direttamente all'acquisto dell'abbonamento, il cui costo sarà loro rimborsato al 50%, con ISEE inferiore ad € 15.000,00 e previa presentazione all'Ufficio Scuola della documentazione della spesa sostenuta al termine dell'anno scolastico;

di individuare la Responsabile del Servizio n. 2 – Servizi alla Persona dottoressa Marcella Cappelli, quale responsabile degli atti consequenziali alla presente deliberazione.



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

Visto l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile dei Servizi alla Persona dott.ssa Marcella Cappelli ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dei Servizi Finanziari dott.ssa Samuela Pera ai sensi dell'art 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli

DELIBERA

di approvare la sopra riportata proposta di deliberazione.

Con successiva ed unanime votazione favorevole

DELIBERA

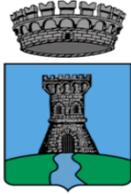
di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000;

Letto, confermato e sottoscritto

il Sindaco
F.to Patrizio Andreuccetti

il Segretario Comunale
F.to Daniele Giorgi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.e.i (CAD). La presente deliberazione e' conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Borgo a Mozzano, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

Parere di regolarità tecnica:

si esprime parere Favorevole sulla regolarità tecnica della proposta ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

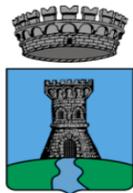
Il Responsabile del Servizio
F.to Marcella Cappelli

Parere di regolarità contabile:

si esprime parere Favorevole sulla regolarità tecnica della proposta ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Il Responsabile del Servizio
F.to Samuela Pera

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.e.i (CAD). La presente deliberazione e' conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Borgo a Mozzano, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005



Comune di Borgo a Mozzano

Provincia di Lucca

PUBBLICAZIONE

Pubblicata sul sito web del Comune di Borgo a Mozzano (www.comune.borgoamozzano.lucca.it)
ai sensi dell'art. 32 comma 1 della Legge 18.06.09 n. 69

in data 07-03-2025

Comunicata ai signori capigruppo Consiliari, come previsto dall'art. 125 del D.Lgs. 267/2000

in data 07-03-2025

Borgo a Mozzano, 07-03-2025

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione diverrà esecutiva dopo il decimo giorno dalla pubblicazione ai sensi
dell'art. 134, comma 3, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Responsabile Servizio Amministrativo
F.to Stefania De Amicis